

Transpordiameti korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 17152 Vohnja–Kadrina km 8,710 asuva Undla silla rekonstrueerimiseks ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise“

lisa 1

TEE EHITUSLUBA

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee | <input type="checkbox"/> rajamiseks |
| <input type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee | <input checked="" type="checkbox"/> ümberehitamiseks |
| <input checked="" type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli | <input type="checkbox"/> laiendamiseks |
| | <input type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega |
| | <input type="checkbox"/> lammutamiseks |

Tee ehitusloa number	...
Tee ehitusloa andmise kuupäev	...
Tee ehitusloa andja	Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn
Ametniku nimi	Mart Michelis
Ametniku ametinimetus	Projekteerimise üksuse juhataja

Tee ehitusloa kõrvaltingimused

- Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 17152 Vohnja–Kadrina km 8,710 asuva Undla silla rekonstrueerimiseks ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise“ lisa 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ (*lisatakse tee ehitusloa andmise korraldusele*).
- Undla silla rekonstrueerimiseks on vajalik võõrandada riigiteega piirnevast eraomandis olevast Veskijärve katastriüksusest kaks äralõiget. Enne ehitustööde alustamist peavad olema maakorraldustööd läbi viidud ning peab olema õigus ehitustööde teostamiseks.
- Kavandatava tegevuse elluviimisel tuleb täita järgnevaid keskkonnanõudeid:
 - Uue Undla silla rajamise käigus ei tohi tekkida täiendavat takistust lõhilastele. Silla ehitamisel tuleb arvestada asjaoluga, et kui on vajalik ehitusaegne voolu osaline sulgemine, siis veesised tööd on keelatud 15.04-31.05 ning 15.09-15.12.
 - Keskkonnaministri 15.06.2004 määruse nr 73 „Lõhe, jõforelli, meriforelli ja harjuse kudemis ja elupaikade nimistu“ § 2 p 41 alusel on Loobu jõgi alates Pundiveski paisust suubumiseni merre, kus paikneb ka Undla sild, lõhe, jõforelli, meriforelli ja harjuse kudemis- ja elupaik. Looduskaitseaduse § 51 lg 1 kohaselt on seal keelatud veekogu loodusliku sängi ja hüdroloogilise režiimi muutmine.
 - Veeseaduse § 196 lg 2 p 4 ja 5 alusel on tee või raudtee koosseisu kuuluva silla või

truubi ehitamine avalikult kasutataval veekogul või avalikul veekogul või veekogu süvendamine või sellesse 5–100 kuupmeetri tahke aine paigutamine veekeskkonnariskiga tegevus. Veeseaduse § 197 lg 1 alusel tuleb taotlus veekeskkonnariskiga tegevuse registreerimiseks esitada Keskkonnaametile vähemalt üks kuu enne selle tegevuse alustamist.

- 4) Undla sillast allavoolu kuulub Loobu jõgi riigi poolt korrashoitavasse ühisesvoolu Loobu jõgi (MS 1107790020000/ehitis 001). Uue silla rajamisel peab olema tagatud riigi poolt korras hoitava ühisesvoolu Loobu jõgi (MS 1107790020000/ehitis 001) toimimine.
- 5) Ehitustööde käigus ja edasistel hooldustöödel vältida Loobu jõe kallaste kahjustamist ja heljumi sattumist veekogudesse. Vältida ka veekogude kallastel sõitmist rasketehnikaga.
- 6) Juhul kui sillakonstruktsioone töödeldakse kemikaalidega (nt värvitakse), tuleb kasutada vee-elustikule ohutuid aineid.
- 7) Ehitustööde tegemisel tuleb kasutada tehniliselt korras olevaid masinad ning seadmeid, mis vähendavad müra ja vibratsiooni tekkimist.
- 8) Tee-ehitusel tuleb töid teostada vastavalt kehtivatele normidele ja seadusandlikele aktidele, pidada kinni ohutusreeglitest ning headest tavadest.
- 9) Ehitusaegsed ajutised laoplatsid, kütuse ja bituumeni hoidmise alad ning tee-ehitusmasinate parkimiskohad ei tohi olla rajatud Undla mõisa pargi alale. Samuti mitte lähemale kui 50 meetrit veekogudest. Ehitustööd peavad olema korraldatud selliselt, et oleks välistatud saasteainete sattumine pinna- ja põhjavette.
- 10) Ehitusaegne töö- ja liikluskorraldus peab tagama avariiolekordade ohu vältimise.
- 11) Võimalusel näha tööprojekti ette ehitusjätmete taaskasutus - edasiseks kasutuseks kõlblik materjal (sh näiteks muld ja pinnas) tuleb maksimaalselt taaskasutada. Taaskasutuseks mittesobivad ehituse käigus tekkivad jäätmed tuleb käidelda vastavalt jäätmeseadusele ja asukoha kohaliku omavalitsuse jäätmekäitluseeskirjale.

Undla mõisa pargi puude kaitseks rakendada järgmisi meetmeid:

- 12) Potentsiaalselt mõjutatavatele pargipuudele määrata juurestiku kaitseala järgneva valemiga: tüve rinnasdiameeter cm x 0,12 = kaitsevööndi raadius meetrites. Juurestiku kaitseala määramine on kõrghaljastuse kaitsmise abinõu, millega näidatakse plaanil vastava tingmäärgiga ära puud ümbritsev ala, kus on puu elutegevuse tagamiseks piisav juurekava;
- 13) Kaevetööga seotud alal piirata üksikpuud piki juurestiku kaitseala piiri ajutise piirdeaiaga. Juurte kaitseks suurte masinate tallamise vastu asetatakse maapinnale (ümber tüve) masinate liikumisteele puitkilbid;
- 14) Kaevetöö tegemisel juurestiku kaitsealal paigaldada puudele tüvekaitseid (vooderdada puu tüvi plankudega või spetsiaalühisega) ning kaevetöö teha kas käsitsi või kinnisel viisil;
- 15) Töötsooni jäävate puude ehitusaegsel kaitsmisel tuleb vajadusel kaevetöö tegemisel säilitatavate puude läheduses, kus võib olla tegemist kergesti variseva pinnasega, rajada tugiseinad, mis väldivad juurestiku kahjustumist pinnase nihkumise tagajärjel;
- 16) Puude juuri ei tohi läbi raiuda. Kui juured jäävad kaevetööde alasse, siis tuleb seal kaevata labidaga käsitsi ja seda vaid puu ühelt küljelt. Kui peenemate juurte läbiraiumine siiski vajalikuks peaks osutuma, siis tuleb juured läbi lõigata teravalt (järsult) – lõikekoht ei tohi jääda narmendav või ebaühtlane. Paljastunud juured tuleb nii ruttu kui võimalik katta mulla, multši või niiske kangaga.
- 17) Kuivaperioodil kasta kahjustatud juurtega puid ning paljastunud juured katta kuivamise vältimiseks. Katta võib näiteks märja turbapinnasega;
- 18) Kaevetööd otseselt segavate puude raie, jämedamate juurte läbilõikamine ning okste kärpimine on lubatud vaid Keskkonnaameti poolt väljastatud kirjaliku loa alusel ning

töid peab teostama arborist;

- 19) Liiklemine, pinnase tihendamine, igasugused kaevetööd ning maapinna kõrguse muutmine (sh kasvupinnase koorimine) on puude juurestiku kaitsealal üldjuhul keelatud. Juurestiku kaitseala võib vähendada või siduda puu võra projektsiooniga maapinnal vaid Keskkonnaameti nõusolekul;
- 20) Muuhulgas järgida Eesti Standardis (EVS 939-3:2020. Puittaimed haljastuses. Osa 3: Ehitusaegne puude kaitse) kirjeldatud meetmeid.
- 21) Ehitusaegselt jälgida hoolikalt kaevetööde korrektset teostamist Undla mõisa pargiga piirneval alal.

1. Andmed tee kohta

Tee kirjeldus, mille kohta ehitusluba antakse	Riigitee 17152 Vohnja-Kadrina km 8,710 asuv Undla sild
---	---

2. Andmed tee ehitusprojekti kohta

2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi	Stricto Project OÜ
2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood	12175455
2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress	Kadaka tee 4, 10621 Tallinn
2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon	+372 58 100 608
2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post	info@stricto.ee
2.6 Tee ehitusprojekti nimetus	Riigitee nr 17152 Vohnja - Kadrina km 8,710 Undla silla rekonstrueerimise põhiprojekt
2.7 Tee ehitusprojekti number	S2103

(allkirjastatud digitaalselt)